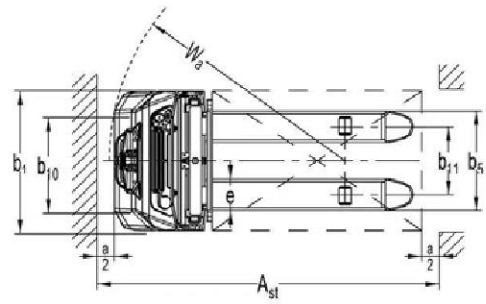
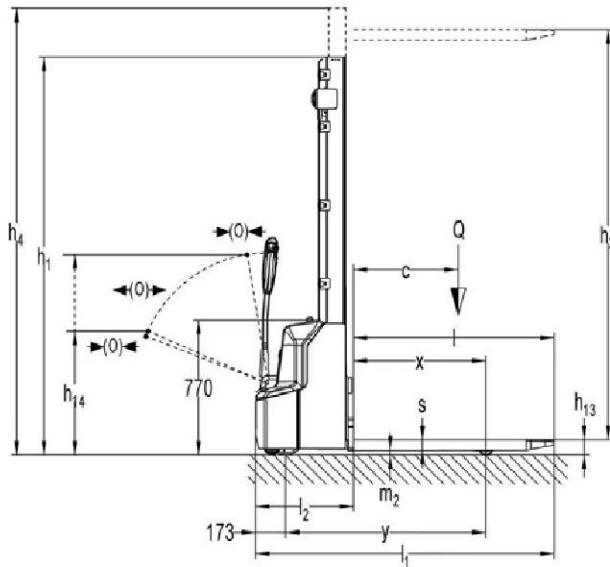


Baoli KBS/IM

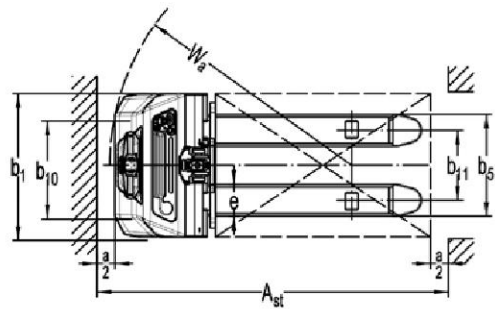
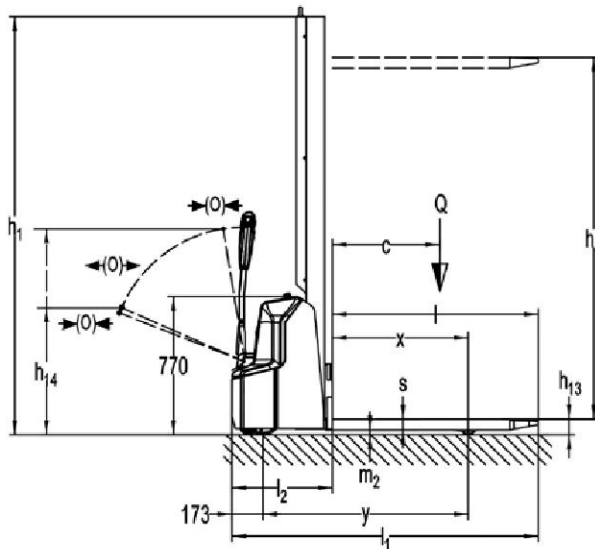


Baoli

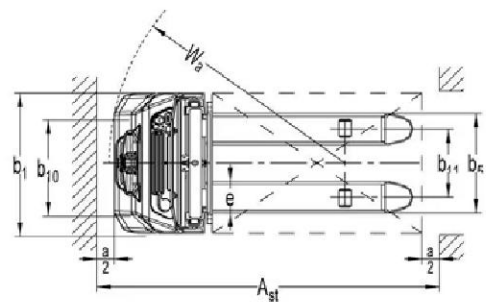
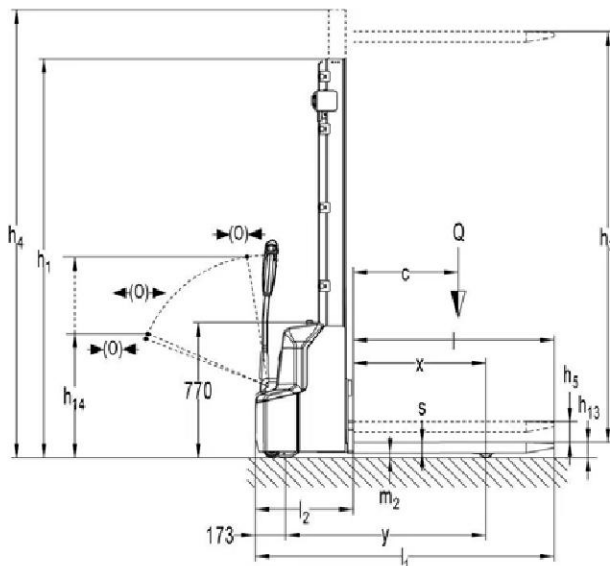
| | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1.1 | Hersteller | | KION BAOLI | KION BAOLI | KION BAOLI |
| 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | KBS 12 | KBSI 12 | KBSM 12 |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas | | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| 1.4 | Bedienung | | Fußgänger | Fußgänger | Fußgänger |
| 1.5 | Nenntragfähigkeit / Nennlast | Q (t) | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken | x (mm) | 760 | 835/752 | 760 |
| 1.9 | Radstand | y (mm) | 1147 | 1264/1181 | 1147 |
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | Kg | 585 | 670 | 500 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | Kg | 560/1225 | 670/1200 | 490/1210 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | Kg | 440/145 | 485/185 | 355/145 |
| 3.1 | Bereifung | | PU | PU | PU |
| 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 210x75 | Ø 210x75 | Ø 210x75 |
| 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø 84x93 | Ø 84x93 | Ø 84x93 |
| 3.4 | Additional wheels (dimensions) | | Ø100x50 | Ø100x50 | Ø100x50 |
| 3.5 | Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x+1/2 | 1x+1/2 | 1x+1/2 |
| 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 550 | 550 | 550 |
| 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 400/515 | 400/515 | 400 |
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 2280 | 2320 | 2330 |
| 4.3 | Freihub | h2 (mm) | - | - | 1914 |
| 4.4 | Hub | h3 (mm) | 3514 | 3514 | 1914 |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 4037 | 4077 | - |
| 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max | h14 (mm) | 710/1150 | 710/1150 | 710/1150 |
| 4.15 | Gabelhöhe, gesenkt | h13 (mm) | 86 | 90 | 86 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 1710 | 1752 | 1710 |
| 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 560 | 602 | 560 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 800 | 800 | 800 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 60/180/1150 | 60/180/1150 | 60/180/1150 |
| 4.25 | Abstand zwischen Gabelzinken | b5 (mm) | 570/685 | 570/685 | 570 |
| 4.32 | Bodenfreiheit, Mitte Radstand | m2 (mm) | 26 | 24 | 24 |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 2197 | 2290/2234 | 2197 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 2145 | 2209/2185 | 2145 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 1350 | 1467/1384 | 1350 |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last | km/h | 4,5/4,7 | 4,2/4,5 | 4,2/4,5 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,110/0,140 | 0,110/0,140 | 0,110/0,140 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,130/0,110 | 0,130/0,110 | 0,130/0,110 |
| 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne last | % | 5/10 | 5/10 | 5/10 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch |
| 6.1 | Fahrmotor Leistung S2 60 min | kW | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 6.2 | Hubmotor Leistung bei S3 10 % | kW | 2.2 | 2.2 | 2.2 |
| 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein | | No | No | No |
| 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | V/Ah | 24/60 | 24/60 | 24/60 |
| 6.5 | Batteriegewicht | kg | 17 | 17 | 17 |
| 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-zyklus | kWh/h | 0.8 | 0.66 | 0.8 |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | DC | DC | DC |
| 10.7 | Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053 | dB (A) | <70 | <70 | <70 |



KBS 12



KBSM 12



KBSI 12

| KBS 12 | | | | | | |
|--------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mast | Simplex 1600mm | Simplex 2000mm | Duplex 2600mm | Duplex 2900mm | Duplex 3200mm | Duplex 3600mm |
| H1 | 1930 | 2330 | 1820 | 1930 | 2080 | 2280 |
| H2 | 1514 | 1914 | - | - | - | - |
| H3 | 1514 | 1914 | 2514 | 2814 | 3114 | 3514 |
| H4 | 1930 | 2330 | 3077 | 3337 | 3637 | 4037 |

| KBSI 12 | | | | | | |
|---------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mast | Simplex 1600mm | Simplex 2000mm | Duplex 2600mm | Duplex 2900mm | Duplex 3200mm | Duplex 3600mm |
| H1 | 1970 | 2370 | 1820 | 1970 | 2120 | 2320 |
| H2 | 1514 | 1914 | - | - | - | - |
| H3 | 1514 | 1914 | 2514 | 2814 | 3114 | 3514 |
| H4 | 1970 | 2370 | 3077 | 3377 | 3637 | 4077 |

| KBSM 12 | | | |
|---------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Mast | Mono-Hubgerüsts 800mm | Mono-Hubgerüsts 1600mm | Mono-Hubgerüsts 2000mm |
| H1 | 1130 | 1930 | 2330 |
| H2 | 714 | 1514 | 1914 |
| H3 | 1514 | 1914 | 2514 |
| H4 | 1130 | 1930 | 2330 |

| KBS 12 | | |
|---------|--------|------|
| 1600 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 1600 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBS 12 | | |
|---------|--------|------|
| 2000 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 2000 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBS 12 | | |
|---------|--------|------|
| 2600 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 2600 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBS 12 | | |
|---------|--------|------|
| 2900 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 2900 | 900 | 700 |
| 2500 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBS 12 | | |
|---------|--------|------|
| 3200 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 3200 | 800 | 600 |
| 2900 | 900 | 700 |
| 2500 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBS 12 | | |
|---------|--------|------|
| 3600 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 3600 | 700 | 500 |
| 3200 | 800 | 600 |
| 2900 | 900 | 700 |
| 2500 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSI 12 | | |
|---------|--------|------|
| 1600 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 1600 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSI 12 | | |
|---------|--------|------|
| 2000 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 2000 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSI 12 | | |
|---------|--------|------|
| 2600 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 2600 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSI 12 | | |
|---------|--------|------|
| 2900 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 2900 | 900 | 700 |
| 2500 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSI 12 | | |
|---------|--------|------|
| 3200 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 3200 | 800 | 600 |
| 2900 | 900 | 700 |
| 2500 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSI 12 | | |
|---------|--------|------|
| 3600 mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| | | |
| 3600 | 700 | 500 |
| 3200 | 800 | 600 |
| 2900 | 900 | 700 |
| 2500 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSM 12 | | |
|---------|--------|------|
| 800mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| 800 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

| KBSM 12 | | |
|---------|--------|------|
| 1600mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| 1600 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

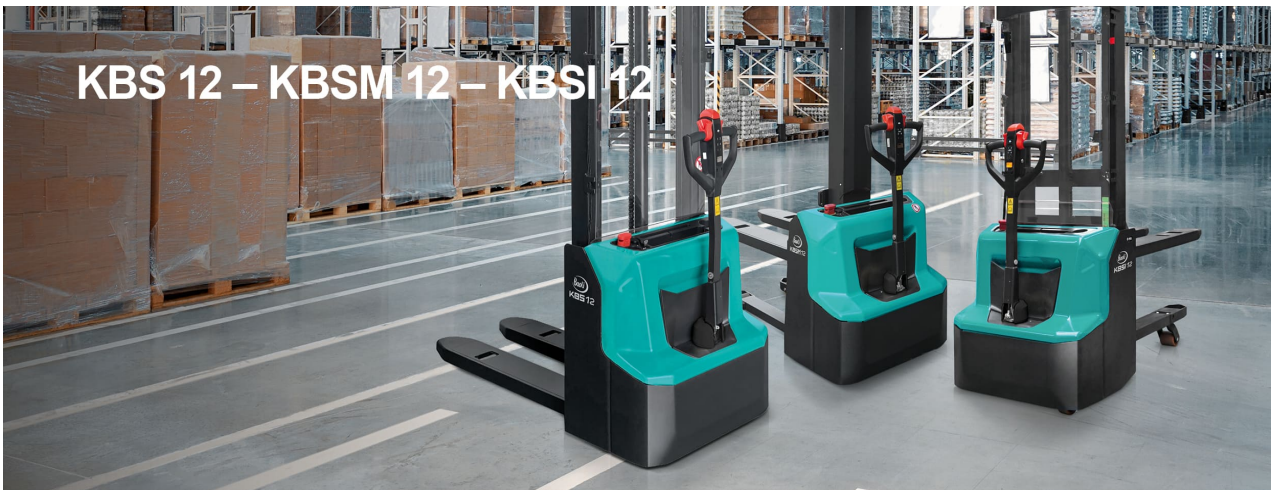
| KBSM 12 | | |
|---------|--------|------|
| 2000mm | | |
| H3 (mm) | Q (kg) | |
| 2000 | 1200 | 1000 |
| c (mm) | 600 | 700 |

Ihr offizieller
Baoli Händler:



Hombergstrasse 51
CH-3612 Steffisburg
Telefon 033 437 56 61
info@kraehenbuehl-stapler.ch
www.pk-stapler.ch

KBS 12 – KBSM 12 – KBSI 12



Die Produktreihe des KBS 12 ist das Einstiegsmodell unserer Elektro-Hochhubwagen. Mit einer Tragfähigkeit von 1,2 Tonnen ist das Gerät verfügbar mit einem Einfach- oder Duplex-Mast und einer Hubhöhe von bis zu 3.600mm. Gabelzinken sind verfügbar mit einer Gesamtbreite von 570mm oder 685mm für verschiedene Ladungsträger. Zudem sorgt das 4-Rad Chassis für eine hohe Stabilität. Der KBS 12 ist die perfekte Wahl für leichte Einsätze in kleinen und mittelgroßen Lagern. Die KBS 12 Reihe ist geeignet für das Transportieren und Stapeln von Paletten und das Kommissionieren auf niedriger Ebene. Durch seine kompakten Abmessungen eignet sich die Geräte des KBS 12 auch für Einsätze auf engstem Raum und in schmalen Gängen, wobei Bediener das Gerät auch mit der Deichsel in vertikaler Position manövrieren können. Der KBS 12 ist der erste Baoli Hochhubwagen, der mit einer wartungsfreien Lithium-Ion-Batterie ausgestattet ist. Die Lithium-Ion-Batterie und das eingebaute Ladegerät ermöglichen einfaches Zwischenladen, um eine hohe Verfügbarkeit und Flexibilität sicherzustellen, denn die Batterie kann über das eingebaute Ladegerät an jeder 230 V Steckdose geladen werden. Fahr- und Hubfunktionen werden über den ergonomischen Deichselkopf

gesteuert, der mit beiden Händen bedient werden kann. Das Multifunktionsdisplay an der Deichsel zeigt den Betriebsstundenstand, den Ladezustand der Batterie und Serviceinformationen. Die Zugangskontrolle über PIN Code schützt vor unbefugter Nutzung des Gerätes und macht eine Schlüsselverwaltung überflüssig. Der lange Deichselarm sorgt für eine ergonomische Bedienung, da niedrigere Lenkkräfte benötigt werden und der Bediener einen ausreichend sicheren Abstand zum Gerät hat. Die zentral montierte Deichsel in Kombination mit den Mastprofilen am KBS 12 sorgen für eine exzellente Sicht auf die Gabeln und die Ladung. Die transparente Mastabdeckung schützt den Bediener vor Verletzungen. Der KBS 12 ist auch mit Initialhub verfügbar (als KBSI 12) sowie mit einem Mono-Mast (als KBSM 12). Der Initialhub bietet durch mehr Bodenfreiheit einige Vorteile, z.B. beim Befahren von leichten Rampen und Bodenunebenheiten sowie der Möglichkeit des Doppel-Palettenhandlings. Der KBSM 12 (die Mono-Mast Version) eignet sich für viele Einsätze beim Transportieren und Stapeln von Paletten sowie bei der Kommissionierung und bietet zudem durch den schmalen Mono-Mast die beste Sicht auf die Gabelspitzen für sichere und effiziente Abläufe.

Technik und Merkmale

- ✓ 24 V / 60 Ah Lithium-Ionen-Batterie und integriertes Ladegerät: schnelles und einfaches Laden an jeder 230 V Steckdose
- ✓ Einfach- und Duplex-Masten, max. Hubhöhe bis 3.600mm
- ✓ Gabeln mit einer Gesamtbreite von 570mm oder 685mm
- ✓ Dank kompakter Abmessungen geeignet für Einsätze auf engstem Raum und in schmalen Gängen
- ✓ Deichsel einfach bedienbar
- ✓ Multifunktionsdisplay mit vielen Informationen zum Gerätestatus
- ✓ Zugangskontrolle über PIN Code
- ✓ Transparente Mastabdeckung zum Schutz des Bedieners
- ✓ Exzellente Sicht auf die Gabeln und die Ladung
- ✓ Mit Initialhub (KBSI 12) oder als Mono-Mast (KBSM 12) verfügbar und somit geeignet für verschiedene Anwendungen.

